

Análisis Dinámico de la Infraestructura en España



Una década promoviendo la movilidad eléctrica

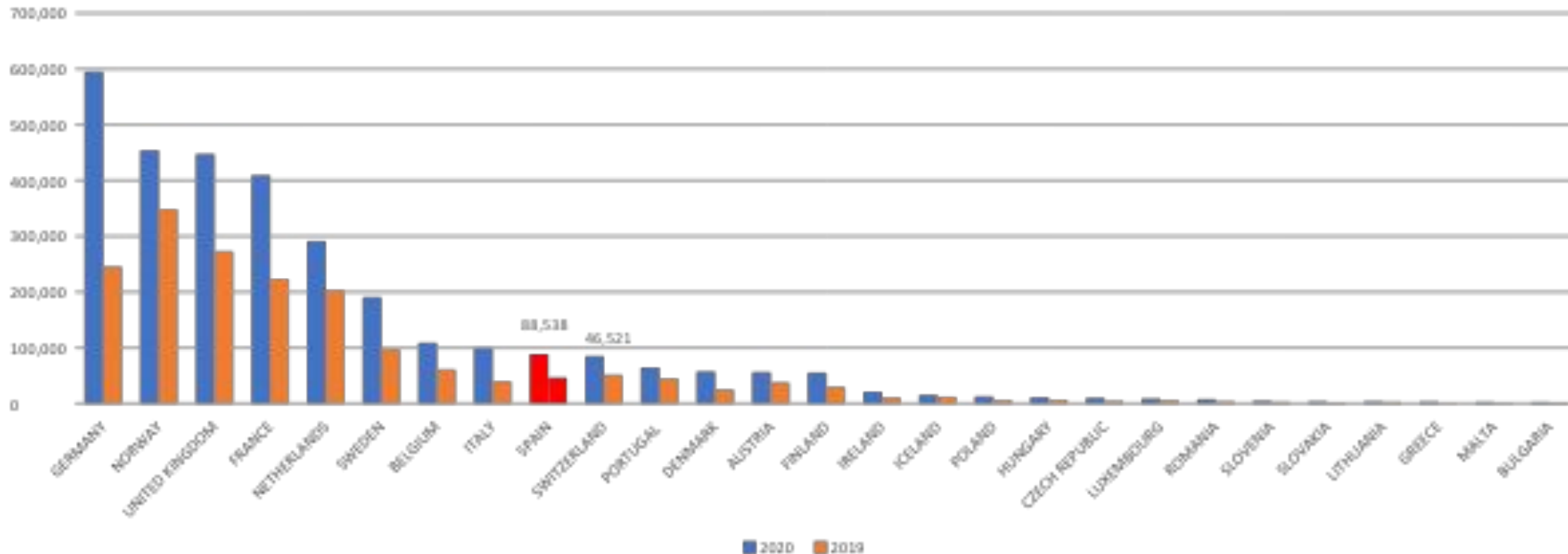


La Realidad de la Movilidad Eléctrica en España



Retos a corto plazo para abordar el futuro

Ranking global de la Flota de Vehículos Eléctricos categoría M1

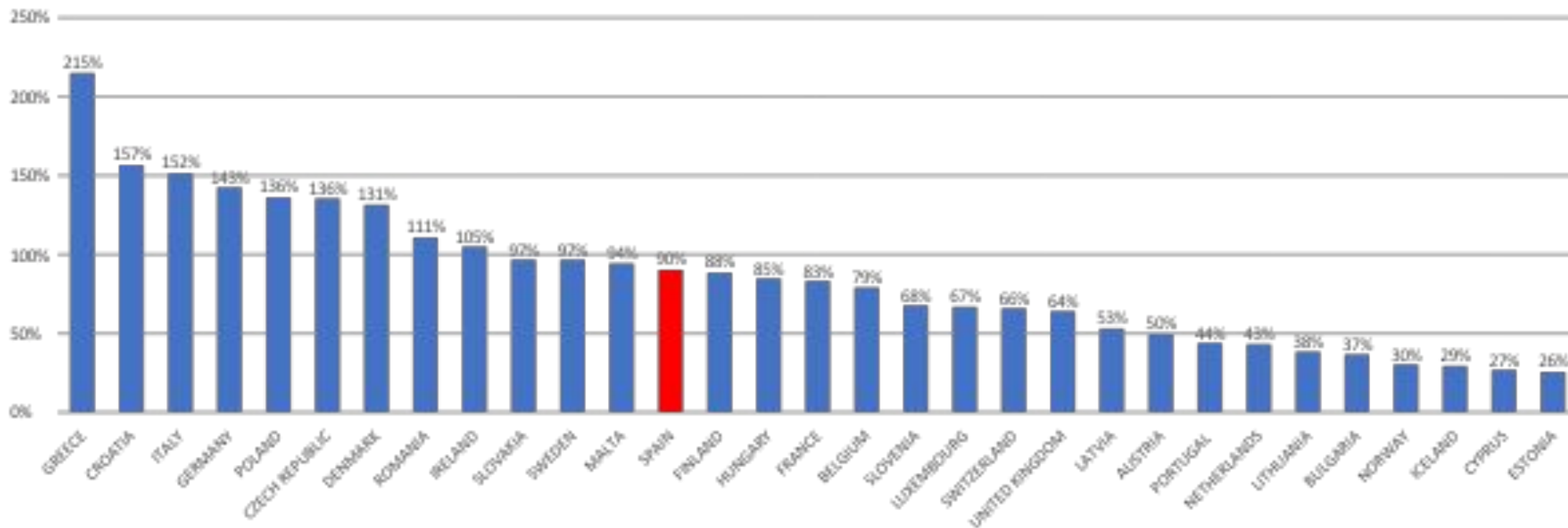


Fuente ACEA



España ocupa el 9º lugar en el Ranking de la Flota de Vehículos Eléctricos M1

Ranking global de Incremento de Flota de Vehículos Eléctricos M1

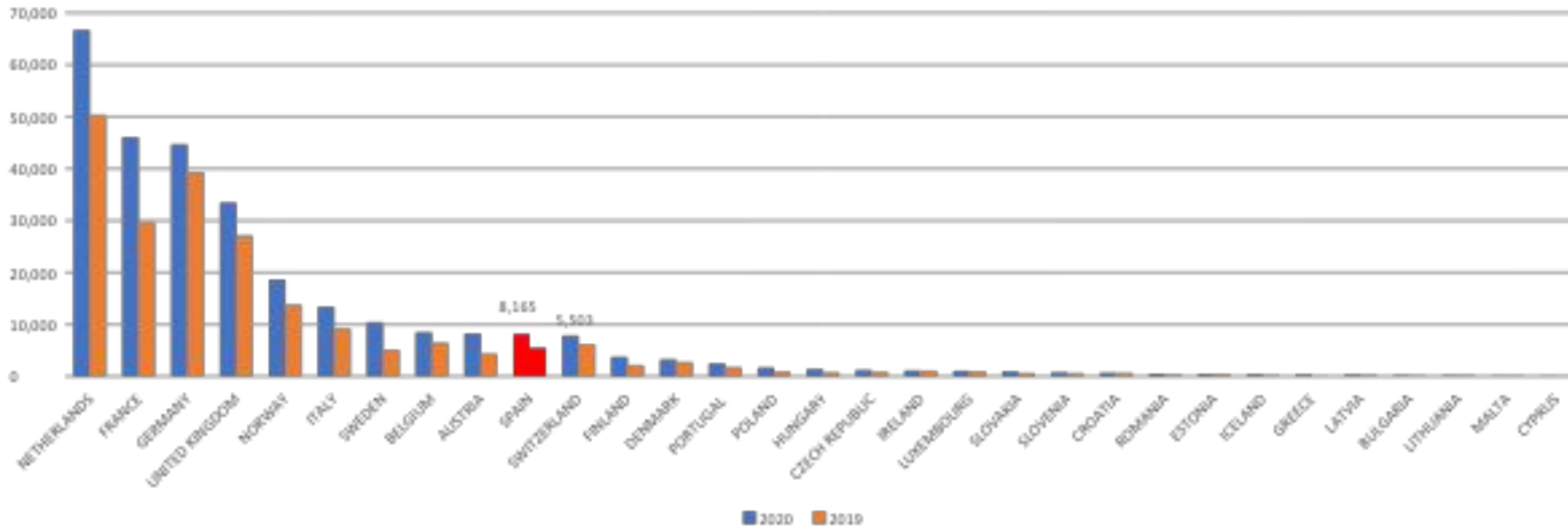


Fuente ACEA



España ocupa el 13º lugar en el Ranking de Incremento de la Flota de Vehículo Eléctrico M1

Ranking global de Infraestructuras de recarga de acceso público

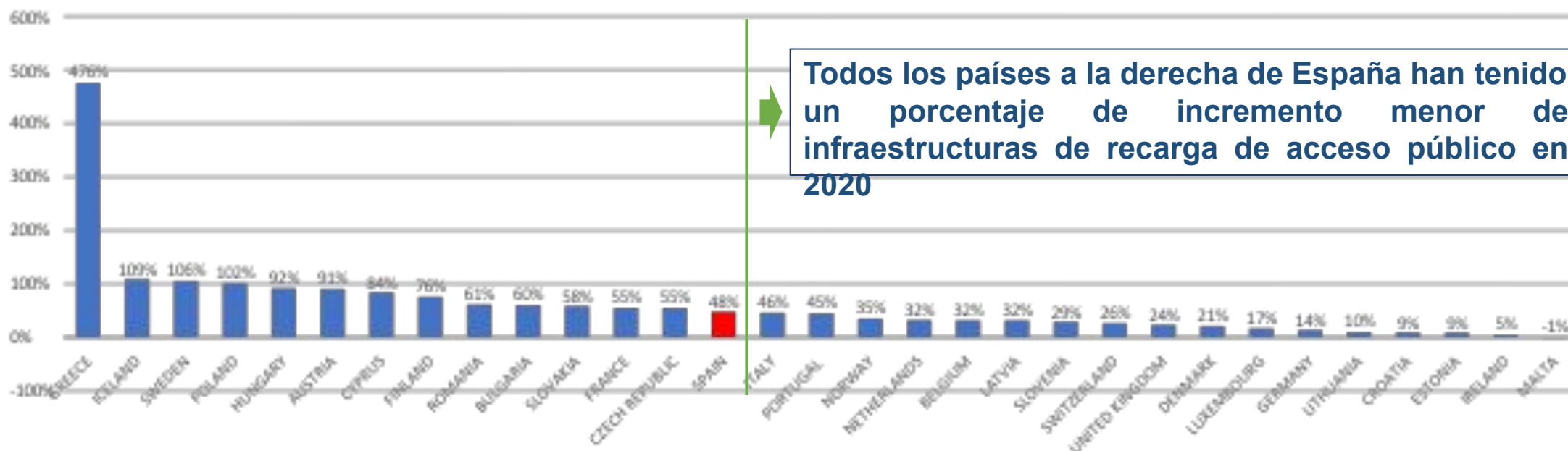


Fuente EAFO



España ocupa el 10º lugar en el Ranking de Infraestructuras de recarga de acceso público

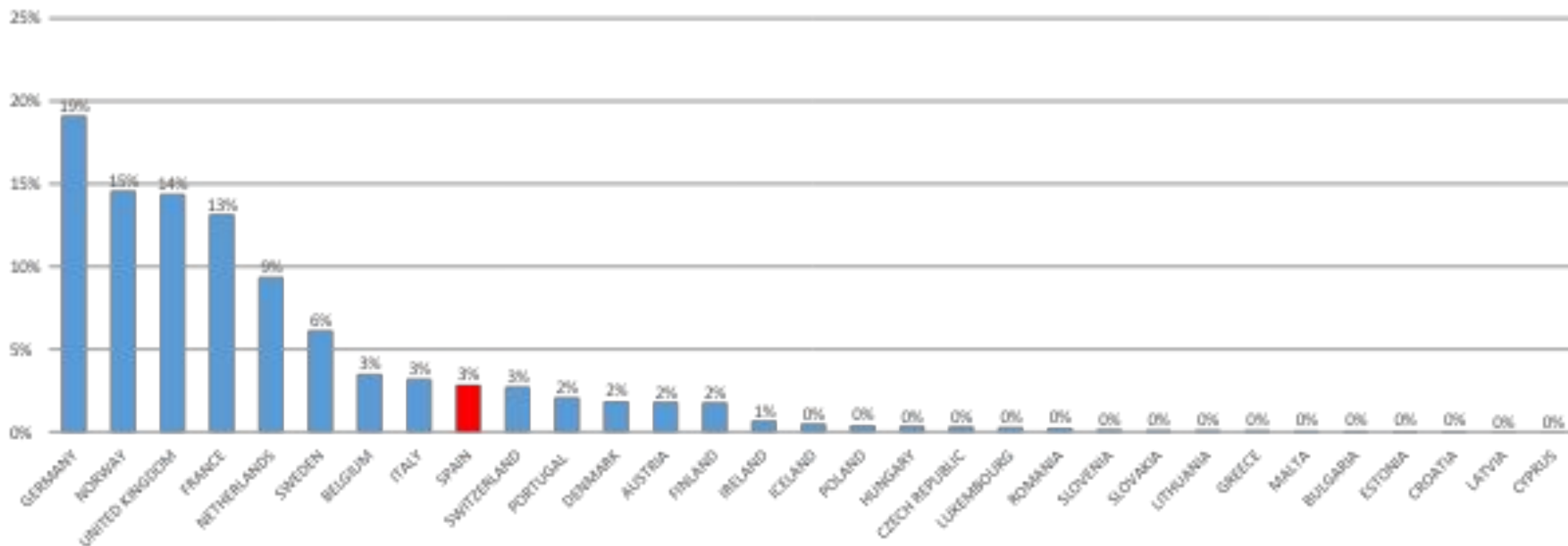
Ranking de incremento en Infraestructura de Recarga de acceso público



Fuente EAFO

➤ España ocupa el 10º lugar en el Ranking de Incremento de Infraestructura de Recarga de acceso público

Ranking Porcentaje de Participación de la Flota de Vehículo Eléctrico M1

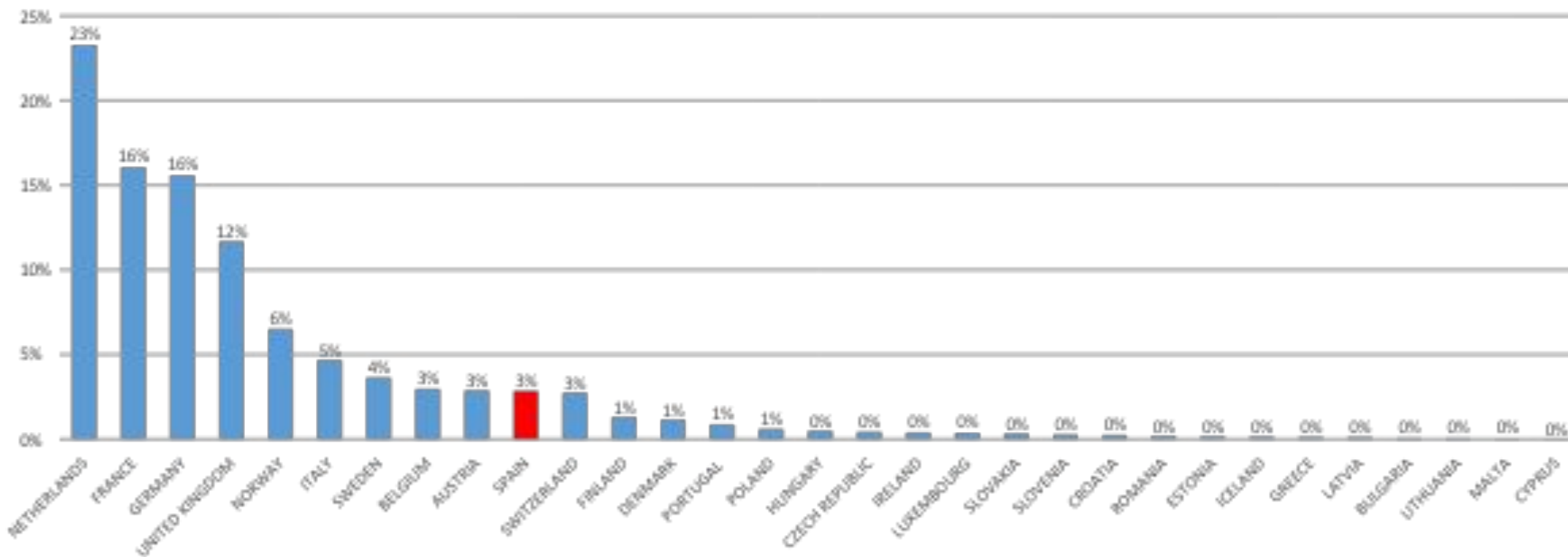


Fuente ACEA



España ocupa el 9º lugar en el Ranking de porcentaje de Participación de la Flota de Vehículo Eléctrico M1

Ranking Porcentaje de Participación de la Infraestructura de Recarga de acceso público



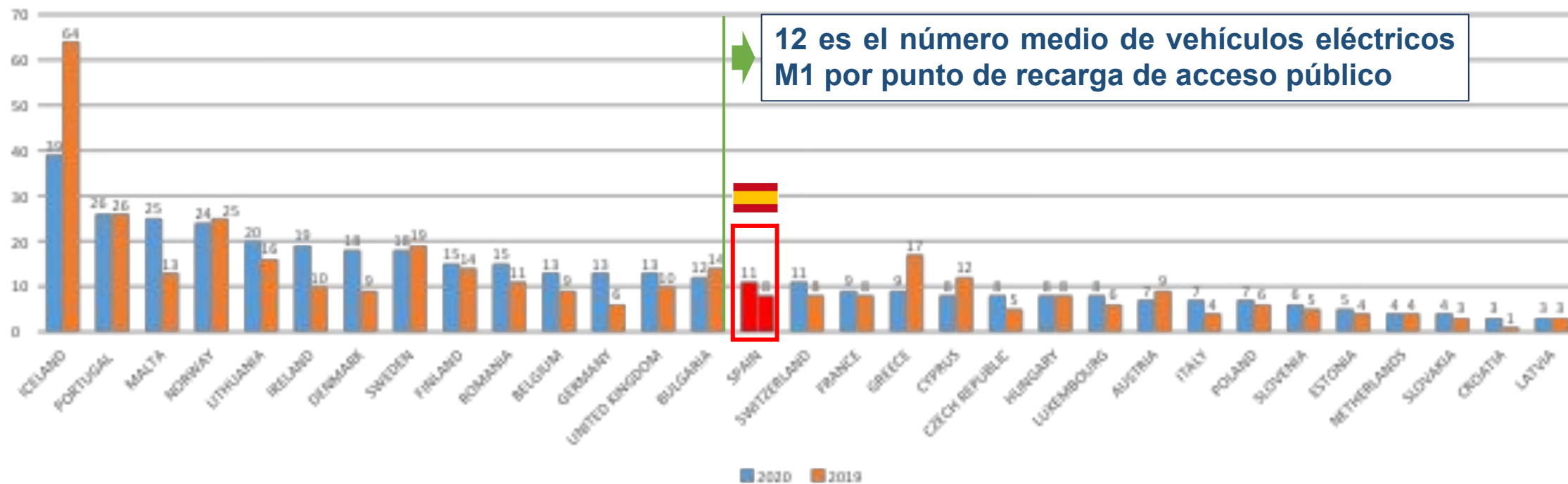
Fuente EAFO



España ocupa el 10º lugar en el Ranking de porcentaje de Participación de la Infraestructura de Recarga de acceso público

Densidad de la Infraestructura de Recarga de acceso público en la UE

Número de Vehículos Eléctricos M1 por puntos de Recarga Públicos

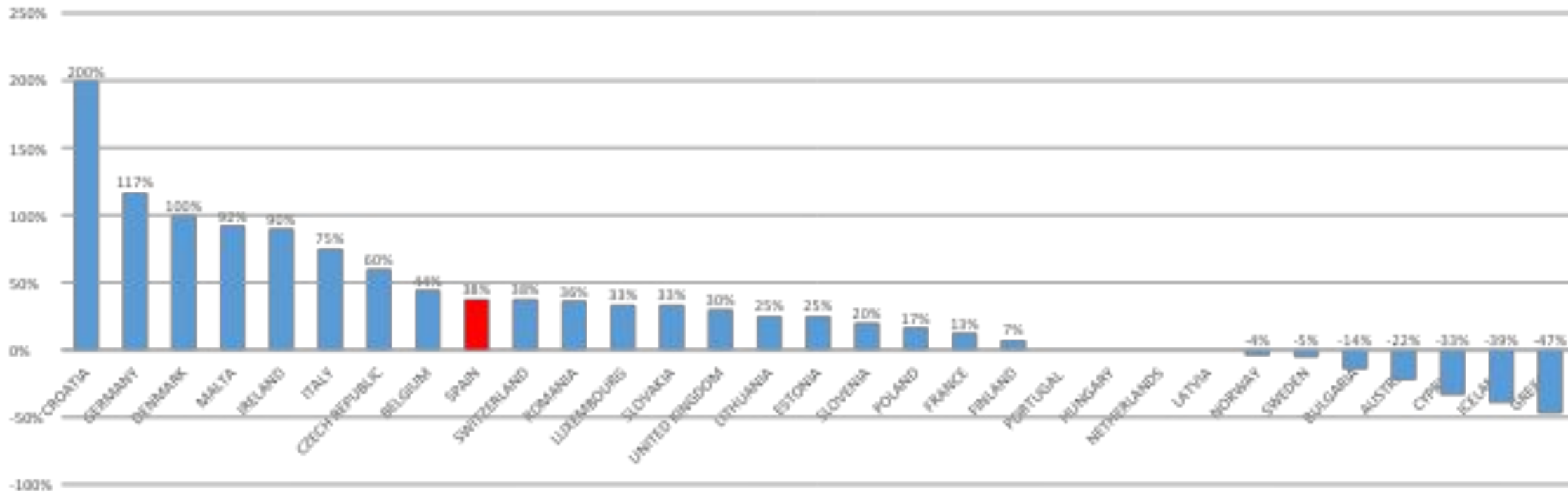


➤ España

2020	11
2019	8

Densidad de la Infraestructura de Recarga de acceso público en la UE

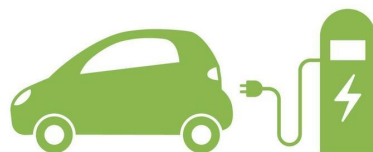
Evolución del número de Vehículos Eléctricos M1 por punto de recarga de acceso público



Conclusiones

España ocupa el **noveno lugar** en el ranking de la flota de **vehículos eléctricos M1** y el **décimo lugar** en el ranking de **infraestructuras de recarga de acceso público**

España ocupa el **décimo tercer lugar** en el ranking **incremento de la flota de vehículos eléctricos M1** y el **décimo lugar** en el ranking de **incremento de la infraestructura de recarga de acceso público**



España ocupa el **noveno lugar** en el ranking de **porcentaje de participación de la flota de vehículos eléctricos** y **décimo lugar** en el ranking de **porcentaje de participación de la infraestructura de recarga de acceso público**

El ratio de vehículos eléctricos M1 por punto de recarga de acceso público en la UE tiene un **valor similar en España al valor medio europeo**, pero mejor que el que tienen **mercados tan potentes** como Alemania, Reino Unido, Bélgica o Suecia, entre otros

La infraestructura de recarga de acceso público en España necesita crecer, como le sucede a otros muchos países europeos, para eliminar en el usuario de vehículos eléctricos la ansiedad de autonomía, **y ello se suma a otros retos** propios de la automoción en cuanto a **PVP, valor residual, disponibilidad de modelos, mayores autonomías y capacidades de recarga.**

Es necesario **trasladar** a la opinión pública **mensajes constructivos** y basados en argumentos sólidos y objetivos, trabajando **con estrategias acompañadas**, junto a la administración pública, para **resolver** a la mayor celeridad las **barreras** que actualmente tienen los vehículos eléctricos, **las infraestructuras de recarga** y el resto de la cadena de valor y **que**, en gran medida, **son económicas, fiscales, administrativas y regulatorias.**

Desde **AEDIVE** seguiremos trasladando a la Administración la **necesidad de eliminar las barreras actuales** que tiene hoy día el despliegue de la infraestructura de recarga y que remitimos en su momento en noviembre de 2020 a las secretarías de Estado de Energía y de Transporte y a la secretaría general de Industria.



FEBRERO 2021

Documento elaborado por
AEDIVE

Snap-on
BUSINESS SOLUTIONS

para **AEDIVE** a partir de los datos suministrados por