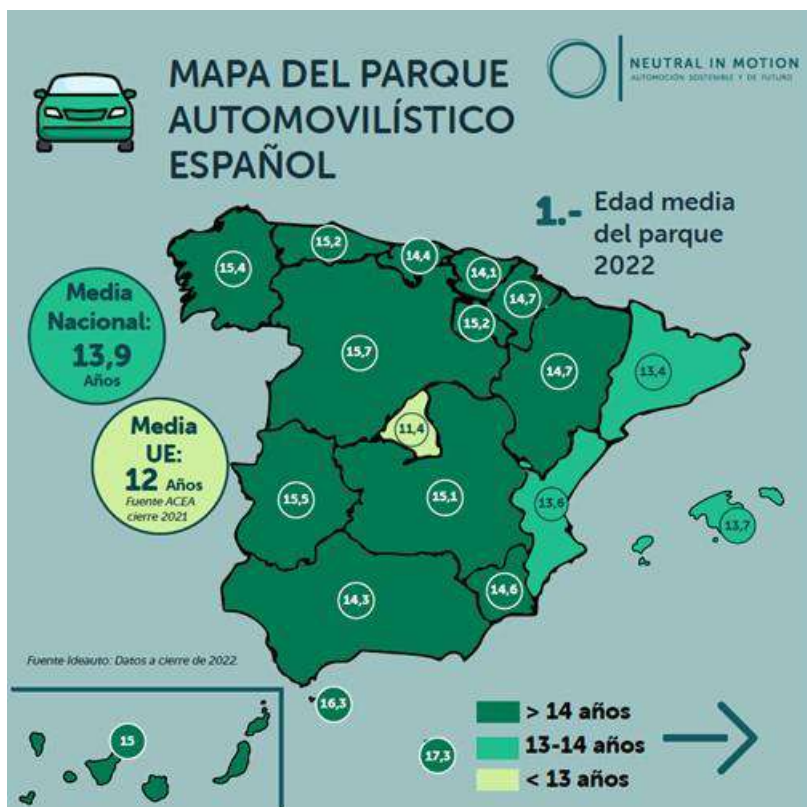


NOTA DE PRENSA

El Círculo Neutral in Motion solicita medidas para el rejuvenecimiento del parque móvil en España, cuya edad media se sitúa en 13,9 años

Casi el 30 % de los vehículos en España no podrán acceder a las ZBE por la elevada edad del parque automovilístico español



Madrid, 21 de marzo de 2023.- El [Círculo Neutral in Motion \(NIM\)](#), que engloba a las principales asociaciones de automoción y vehículos de España —**AEDIVE, AER, ANESDOR, ANFAC, ASCABUS, FACONAUTO, FENEVAL, GANVAM y SERNAUTO**—, ha vuelto a incidir en la **necesidad de rejuvenecimiento del parque automovilístico español**, en concreto el de turismos y todoterrenos, que, a cierre de 2022, sitúa su **edad media en 13,9 años**, según datos de Ideauto.

Una solicitud que llega en un momento clave para el sector de la automoción y de la movilidad sostenible, sobre todo, **desde la entrada en vigor**, el pasado 1 de enero, **de la normativa de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)**, que obliga a aquellos municipios españoles de más de 50.000 habitantes, además de los territorios insulares y los municipios de más de 20.000 habitantes que superen los valores límite de contaminantes regulados, a adoptar **medidas para reducir las emisiones derivadas del transporte**, restringiendo el acceso, circulación y aparcamiento de algunos vehículos, en función de su distintivo medioambiental de la DGT, a dichas áreas. Así, teniendo en cuenta la elevada edad del parque de vehículos español, se estima que el 29,5 % de los turismos y todoterrenos sin etiqueta medioambiental tendría problemas para acceder a estas Zonas de Bajas Emisiones.

En este sentido, el círculo Neutral in Motion considera necesarias medidas que se enfoquen, precisamente, en el rejuvenecimiento del parque y, con ello, **ir reduciendo el volumen de los vehículos más contaminantes del parque móvil**, pues **un vehículo de 20 años contamina tanto como cinco vehículos nuevos** de la misma tecnología y combustible.

Así, para este foro, la normativa de las ZBE, bajo la clasificación de las distintas etiquetas medioambientales de la DGT, podría ayudar a mejorar, en parte, la calidad del aire de nuestras ciudades y a reducir el impacto sobre el cambio climático. Sin embargo, **es esencial atajar primero el principal problema de fondo a través del rejuvenecimiento del parque automovilístico español**, que actualmente supera en casi dos años a la **media europea**, que ronda **los 12 años**, según la Asociación de Fabricantes de Automóviles Europeos (ACEA). Más lejos aún se encuentra nuestro país, si lo comparamos, por ejemplo, con Alemania, con una edad media de 9,8 años, o Reino Unido, con 9,4 años.

En este sentido, desde NIM aseguran estar plenamente **comprometidos con los objetivos de descarbonización indicados desde Europa** y con la implementación de acciones y apoyo desde el ámbito público que sirvan para ese fin, pero, señalan que es esencial hacerlo **bajo el principio de neutralidad tecnológica**, fomentando todas aquellas tecnologías que, en esta transición energética, impulsen una movilidad de cero y bajas emisiones.

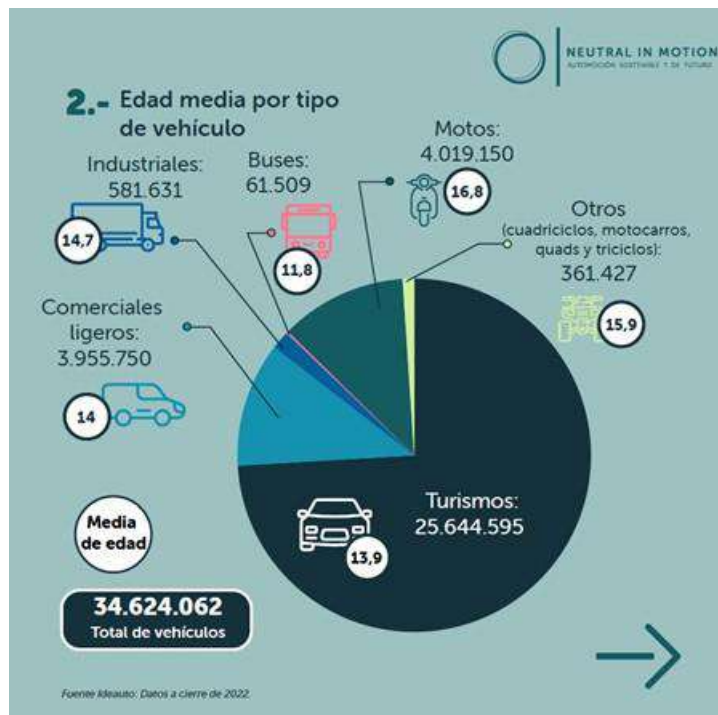
Medidas para el rejuvenecimiento del parque móvil

Asimismo, y más allá de la implantación de normas o regulaciones de este tipo, que supongan una restricción del derecho a la movilidad personal del ciudadano, NIM considera **primordial implantar y promover todas las soluciones que los ciudadanos necesiten**, incluyendo al vehículo privado, como una opción perfectamente viable dentro de una movilidad multimodal limpia y segura.

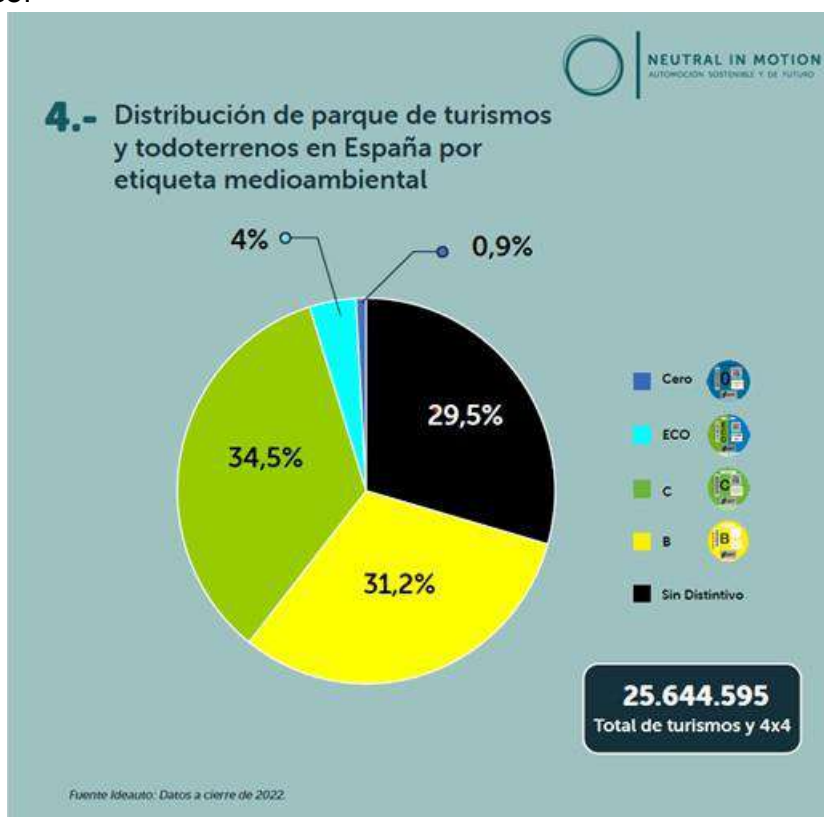
Por ello, la automoción española **plantea que se prioricen incentivos y soluciones que ayuden al ciudadano** a través de medidas como, por ejemplo, ayudas directas a la compra de vehículos nuevos o de menos de 5 años, así como abordar la reforma de la fiscalidad de la automoción con la posible sustitución del impuesto de matriculación por un nuevo impuesto al uso, además de otras exenciones fiscales, como es la tributación en el IRPF; la deducción del Impuesto de Sociedades o la deducción del IVA para empresas y autónomos para la adquisición de los vehículos de cero emisiones, lo que contribuirá de forma directa a la renovación del parque. No tomar este tipo de medidas, conllevaría a conservar la tendencia actual con el incremento de la edad media del parque nacional y, por lo tanto, a un envejecimiento mayor y a una movilidad menos inclusiva.

Así, vemos que la Comunidad Autónoma con el parque móvil más joven de España es Madrid con 11,4 años de media, hecho relacionado probablemente con ser la ciudad donde más vehículos nuevos y electrificados se venden, dato que ejemplifica que una mejora de mercado y medidas que lo fomenten, ayudan a rejuvenecer el parque móvil en nuestro país.

En relación con esto, y con un objetivo divulgativo, el círculo Neutral in Motion ha diseñado una **infografía que refleja la elevada edad media del total del parque automovilístico en España y por cada tipo de vehículo** (turismos, comerciales ligeros, industriales, autobuses, motos y otros tales como cuadriciclos, motocarros, quads y triciclos).



Además, en esta gráfica también se indica la distribución de turismos y todoterrenos **por tipo de etiqueta medioambiental, tanto En este sentido, a nivel autonómico (punto 3), como nacional (punto 4)**, donde se observa que **los vehículos sin distintivo** (que, por ejemplo, ya no pueden acceder a Madrid 360, a excepción de estar empadronado en Madrid) **suponían, a cierre de 2022, el 29,5 % del total de España**, mientras que solo el **0,9 %** tenían la **etiqueta 0** y el **4 %** etiqueta **ECO**.



Esta infografía es la última de [una serie de infografías divulgativas](#), que NIM está diseñando y publicando en un repositorio digital en su página web, y en sus perfiles sociales para que ciudadanos

y usuarios se informen, de una manera pedagógica y entendible, sobre aquellos conceptos clave para conseguir una movilidad sostenible de futuro.

Sobre Neutral in Motion:

Neutral In Motion – Círculo para una automoción sostenible y de futuro, lo forman nueve de las principales asociaciones de la automoción y vehículos de España comprometidas con la sociedad y el planeta, unidas por primera vez para promover una transformación tecnológica sin precedentes e impulsar un sector medioambientalmente más sostenible que empuje la descarbonización de la movilidad en España.

Contacto de Comunicación

prensa@neutralinmotion.es

Jesica Durán – jesica@nort3.com - Tel: 623 174 217

Marta Gallego – marta@nort3.com – Tel: 611 023 732

Descarga el Dossier de Prensa [Aquí](#)