

El Círculo Neutral in Motion pide un modelo de movilidad sostenible acorde con la realidad y desafíos del país



El Círculo Neutral in Motion (NIM), que engloba a las principales asociaciones de automoción y vehículos de España –Aedive, AER, Anesdor, ANFAC, Ascabus, Faconauto, Feneval,

Ganvam y Serauto–, coincidiendo con la celebración de la Semana Europea de la Movilidad 2023, se une para subrayar la necesidad de que el conjunto de la cadena >>> *(Pasa a página 02)*

ios de España –Aedive, AER, Anesdor, ANFAC, Ascabus, Faconauto, Feneval,

rayar la necesidad de que el conjunto de la cadena » > *(Pasa a página 02)*

El Círculo Neutral in Motion pide un modelo de movilidad sostenible acorde con la realidad y desafíos del país

(Viene de página 01) >>>

de valor de la automoción –que representa el 10 por 100 del PIB en España y genera empleo a aproximadamente el 9 por 100 de la población activa– sea oportunamente escuchada para avanzar hacia un modelo de movilidad sostenible, inclusivo y sin restricciones.

Neutral in Motion quiere mostrar su postura colaborativa y cooperativa en la transición hacia un modelo de movilidad sostenible que evolucione hacia la consecución de las demandas de Europa para una movilidad cero emisiones. “Para ello, resulta primordial ir en armonía con la realidad y los desafíos actuales de nuestro país”, sostienen desde el Círculo, a lo que añaden “no instamos a acometer cambios radica-

les que vayan en contraposición a las normativas ya implantadas en relación con la electrificación de la automoción o a las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). Hablamos de evolucionar para mejorar, de manera coherente, nuestro modelo de movilidad en España, modelo que ha demostrado ser clave para la democratización de la movilidad entre los ciudadanos españoles, como un mecanismo accesible que debe promover la igualdad de oportunidades, sin excluir a nadie”.

Una transición que, si bien pasa por el impulso de aquellas tecnologías más respetuosas con el medioambiente, los objetivos que se marquen en ésta deben hacerse con criterio y analizando si los objetivos puestos en marcha están de camino a su cumplimiento. Por ejemplo, el endurecimiento de los objetivos del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) –cuya reducción de emisiones GEI ha pasado a fijarse de un 23 por 100 en 2020 a un 32 por 100 para 2023–, el porcentaje demandado de renovables en el sector transporte –que ha dado un salto del 15 por 100 en 2025 a un 25 por 100 en 2023–, o el porcentaje combinado de gases renovables sintéticos, bios, avanzados y biogás, –con un aumento del 2,1 al 11 por 100 en el mismo periodo–, 2,1 al 11 por 100 en el mismo periodo–.