

La logística de automóviles del Puerto de Pasaia desciende a la tercera posición

La Autoridad Portuaria incide en la alta opinión que recibe su flexibilidad por parte de los fabricantes de automóviles

2 Maialen Mariscal

DONOSTIA – La valoración de la logística de automóviles del Puerto de Pasaia ha descendido a una tercera posición estatal, después de dos años consecutivos situada en el primer lugar, según el estudio que anualmente realiza la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles Anfac. La Autoridad Portuaria, no obstante, incidió ayer en la alta opinión que recibe la flexibilidad de su servicio que, según afirmó, “consolida el atractivo para el sector automotriz” del recinto portuario guipuzcoano.

El estudio de Anfac correspondiente a 2022 otorga al Puerto de Pasaia una puntuación de 4,1 sobre 5, por detrás de Santander, que ocupa el primer lugar, y de Tarragona y Sagunto, que comparten el segundo. El informe apunta que, pese a haber descendido cinco décimas con respecto al año anterior, “mantiene una muy buena puntuación”. El retroceso se debe a una caída en las principales partidas, en especial el impulso de mejoras en las infraestructuras portuarias, según la patronal de fabricantes de automóviles.

Anfac realiza este estudio entre las principales marcas de coches asociadas, como Mercedes, Opel o Toyota, que operan en los diferentes puertos del Estado para conocer su opinión sobre diferentes cuestiones y concluir con una puntuación general. En el caso de Pasaia, según afirma el estudio, el nivel es “suficiente” aunque ha retrocedido posiciones respecto a los dos años anteriores.

La Autoridad Portuaria de Pasaia destacó de este estudio que la flexibilidad en la disponibilidad de servicios en horarios no habituales recibe una puntuación de 4,6, que es la mayor del Estado, y apuntó que en el epígrafe de trámites aduaneros ha conseguido superar la nota obtenida un año anterior. También valoró que la opinión favorable de sus accesos por carretera se mantiene, de manera especial en lo que respecta a los desplazamientos internos por el recinto portuario.

No ocurre lo mismo con el acceso ferroviario, que retrocede y se sitúa por debajo de los cuatro puntos. Anfac explica que esta caída se debe sobre todo a los tiempos de espera de los coches en el tren antes de ser trasladados al punto de carga y descarga.

La alta puntuación registrada en 2021 ha puesto el listón muy alto al Puerto de Pasaia, que durante el ejer-



Coches en el Puerto de Pasaia embarcando para ser transportados al exterior. Foto: N.G.

cicio pasado vio un retroceso en actividades como la manipulación de coches, razonado en el informe por una caída en la satisfacción de los fabricantes por el mayor grado de incumplimiento de las normas de la marca así como por un aumento de la presencia de daños durante esta manipulación.

DESCENSO “Las valoraciones son algo más bajas que en anteriores ejercicios en algunos aspectos”, admitió en un comunicado el director de la Autoridad Portuaria de Pasaia, que lo atribuyó a “las tensiones en la cadena de suministros del sector de la automoción que están poniendo a prueba a los actores de la logística en el ámbito estatal”.

Un año antes, en 2021, se desató la crisis de los semiconductores ante una demanda disparada cuando se relajaron las medidas contra la pandemia de coronavirus a la que la oferta no pudo responder. Esta difícil situación se extendió en 2022, año

“Las tensiones en las cadenas de suministro nos ponen a prueba a los actores de logística”

del estudio de Anfac, que alargó la inestabilidad en la llegada de automóviles a la dársena guipuzcoana. La volatilidad, con días de muchos coches y otros sin apenas recepciones, tensó la capacidad de respuesta de los puertos estatales.

La Autoridad Portuaria, no obstante, subraya otras cuestiones en las que Pasaia ha recibido buenas opiniones de los fabricantes, entre las que cita la proactividad del puerto, la relación con el cliente y la asignación de zonas de depósito.

TRÁFICO Durante el pasado año, el Puerto de Pasaia gestionó un total de 239.946 vehículos con un crecimiento del 14,6%. La mayor parte de ellos, un 98,8%, se destinó a su exportación, según los datos de Puertos del Estado, que también apunta a un equilibrio entre las unidades que llegan por carretera y las que lo hacen por vías ferroviarias, con una leve preeminencia de las primeras. ●

“AÑO DE LA MOVILIDAD”

● **Automoción.** El Círculo Neutral in Motion (NIM), formado por las principales asociaciones del sector de automoción, pidió ayer al nuevo Gobierno estatal una hoja de ruta con políticas efectivas que esté marcada por la neutralidad tecnológica y el rejuvenecimiento, la descarbonización y electrificación del parque móvil, para que el presente ejercicio de 2024 sea el “año de la movilidad”. Así lo expresó NIM en un comunicado, en el que aseguró que con estos objetivos el sector dará los “pasos necesarios” en la transición hacia una movilidad sostenible y cero emisiones, cumpliendo con los exigentes objetivos marcados a nivel europeo. La asociación también se abrió a colaborar con el Ejecutivo entrante.