

El Círculo NIM pide neutralidad y avanzar en la movilidad

## El conjunto de la industria de automoción hace sus peticiones al nuevo gobierno

El Círculo Neutral in Motion, NIM, tras la formación del nuevo gobierno, ha solicitado al nuevo Ejecutivo planes y políticas efectivas, acordes al contexto de nuestro país, con el objetivo de que el próximo ejercicio 2024 sea un año en el que “se den pasos significativos para abordar con garantías la movilidad del mañana”.



Las principales asociaciones de automoción y vehículos de España -Aedive, AER, Anesdor, Anfac, Ascabus, Faconauto, Feneval, Ganvam y Sernauto- subrayan la necesidad de construir un modelo de movilidad de país que escuche la voz y necesidades del conjunto de la industria y de toda la cadena de valor, así como la de los propios usuarios.

Según especifica el comunicado de NIM, “el sector de automoción, uno de los principales activos de la economía nacional, que representa el 10% del PIB en España y genera empleo a aproximadamente el 9% de la población activa, podrá continuar dando los pasos necesarios en la transición hacia una movilidad sostenible y cero emisiones, cumpliendo con los exigentes objetivos marcados a nivel europeo”.

El Círculo Neutral in Motion muestra su colaboración y cooperación al Ejecutivo entrante y, entre las principales tareas a

acometer, proponen trabajar en el “decaído proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, normativa que, con un mayor grado de adaptación, servirá de base para ese modelo de movilidad propio que demanda nuestra sociedad, también dotándola de la necesaria homogeneidad nacional en lo que se refiere a la implementación de las ya conocidas como Zonas de Bajas Emisiones, ZBE”. La agrupación de asociaciones recalca que “solicitamos del nuevo Gobierno de España hacer un análisis y evaluación

---

**La industria propone la colaboración público-privada para alcanzar los exigentes objetivos de descarbonización**

---

de la situación real del sector y de la industria, construir, junto con el sector de automoción, un conjunto de medidas y políticas que nos permitan contar con las herramientas necesarias para cumplir con los demandantes objetivos europeos”.

Neutral In Motin quiere promover “una cultura de incentivación y no de limitación o restricción” y de esta manera, proponen planes y ayudas enfocadas al rejuvenecimiento del parque automovilístico de nuestro país, cuya edad media se sitúa en 13,9 años, -17 años, en el caso de las motocicletas- y acompañar a la industria en sus procesos de descarbonización de sus factorías y procesos productivos.

El Círculo Neutral in Motion solicita que en esta próxima legislatura se pongan a disposición del ciudadano “incentivos directos, claros, sencillos y coherentes, fácilmente comprensibles, y por supuesto, accesibles”, en el marco de una política industrial activa. ✓