

**C**erramos el año con el comienzo de la XV legislatura marcada por grandes retos que afectan al sector de la automoción. Un año en el que actores estratégicos y conjunto de la cadena de valor han demostrado su aportación a la economía y la sociedad española —representamos el 10% del PIB y damos empleo a cerca del 9% de la población activa— y su compromiso con la movilidad sostenible. En este contexto, y con el fin de seguir contribuyendo al desarrollo socioeconómico, resulta imperativo que 2024 sea un año de metamorfosis, la oportunidad perfecta para la evolución de nuestra movilidad. Un desarrollo que pasa por impulsar valores sostenibles y concienciados y, a su vez, seguir apoyando la industria de automoción. Hace un tiempo, las principales asociaciones de automoción y vehículos de España nos unimos para conformar este Círculo en el que nos comprometemos a trabajar para promover una transformación tecnológica que acentúe la descarbonización de la movilidad en España.

**AUTOMOCIÓN****JOSÉ-MARTÍN****CASTRO**

## *El ciudadano y la movilidad sostenible*

Si hay algo en lo que estamos de acuerdo todos es que, para esa evolución efectiva, debemos mejorar coherentemente nuestro modelo de movilidad, modelo que, hasta ahora, ha demostrado ser un mecanismo accesible entre los ciudadanos. En esta bienvenida de un nuevo curso político no podemos olvidarnos del valor social que defiende la movilidad, derecho básico de nuestra sociedad. Por ello, en la configuración de nuevas políticas y acciones, en esa evolución, debemos tener más que claro quiénes son los verdaderos protagonistas de la movilidad del mañana: los ciudadanos. De nada valen las directrices marcadas desde Europa, o los esfuerzos e inversión de la industria, si no ponemos a los usuarios y sus necesidades en el centro de las decisiones.

La industria lleva años apostando por hacer sus vehículos y sus modelos de movilidad más sostenibles, eficientes y seguros, y así va a seguir siendo en el futuro. El usuario dispone de más alternativas que nunca y, por ello, apostar por la pedagogía es esencial. Debemos informar con rigor y

comunicar el amplio abanico de alternativas de movilidad, modelos de uso y tipo de vehículos a su disposición para que pueda tomar las decisiones que mejor se adapten a sus necesidades de movilidad.

La pedagogía debe ser una de las tareas del Gobierno, esencial a la hora de promover el uso responsable de coches, motocicletas, camiones, autobuses y otras formas de transporte público, proporcionándole los instrumentos necesarios para ser capaz de hacer un uso libre, pero también sensato y responsable, de una movilidad que debe ser multimodal, sostenible, segura, eficiente y conectada. Para 2024 pedimos que el ciudadano perciba un marco claro, sencillo y coherente, fácilmente comprensible, y por supuesto, accesible. Trabajemos juntos para actuar como facilitadores del derecho de la movilidad, y lograr, así, esa transición efectiva hacia la construcción de una movilidad de libre elección y democrática.

*José-Martín Castro Acebes, portavoz del Círculo Neutral in Motion.*