

NOTA DE PRENSA

10 consejos para utilizar eficientemente la calefacción de tu coche

- **Aislar el interior del vehículo, evitar el sobrecalentamiento o aprovechar el calor residual, entre las pautas que marcan las principales asociaciones españolas de automoción y vehículos**

Madrid, 7 de marzo de 2024.- Aún cuando queda un mes para que dé inicio la primavera en nuestro país, todavía tenemos que hacer frente a los últimos coletazos del invierno y las bajas temperaturas propias de la estación.

Si bien el invierno 2023-2024 no ha sido considerado de los más gélidos desde que se tienen registros meteorológicos, diversos puntos geográficos han estado acompañados en más de una ocasión por borrascas o frentes que han traído inestabilidad, fuertes rachas de viento, chubascos o descenso de los termómetros.

Precisamente, ante la llegada de posibles bajas temperaturas, resulta crucial **maximizar la eficiencia de la calefacción** de nuestros vehículos, de cualquier tecnología, para garantizar tanto el confort como la seguridad durante nuestro viaje. En este sentido, el **Círculo Neutral in Motion**, conformado por las principales asociaciones de automoción y vehículos de España, —**AEDIVE, AER, ANESDOR, ANFAC, ASCABUS, FACONAUTO, FENEVAL, GANVAM y SERNAUTO**—, ofrece un **decálogo con los mejores consejos para aprovechar al máximo este sistema vital en nuestros coches**, subrayando, así, la importancia de promover una gestión responsable de los vehículos entre la ciudadanía:

1. **Temperatura gradual.** Encender la calefacción de nuestro vehículo gradualmente propiciará que el motor alcance su temperatura óptima de funcionamiento antes de aumentar la configuración de calor, lo que mejora, indudablemente, la eficiencia del combustible y reduce el desgaste del motor.
2. **Aislar el habitáculo.** Mantener el interior del vehículo bien aislado, en opinión del Círculo Neutral in Motion, ayuda a conservar el calor generado por la propia calefacción, reduciendo la carga sobre el sistema y contribuyendo a un viaje más cómodo y seguro. Para ello, debemos cerrar todas las ventanas y puertas posibles.
3. **Uso de difusores de aire.** Punto clave pero que no todos los usuarios saben sacar el máximo provecho. Debemos mirar la apertura de los difusores de aire y dirigirlos adecuadamente hacia los ocupantes del vehículo para, así, distribuir el calor de manera uniforme por todo el habitáculo.
4. **Evitar el sobrecalentamiento.** Reducir el consumo de combustible y no ajustar la temperatura demasiado alta, evita el sobrecalentamiento de nuestro motor y, por ende, conlleva un ahorro económico.
5. **Parabrisas y lunas, desempañados.** No debemos olvidar la función de desempañado de la calefacción para mantener una visión clara en todas las

- ventanas del vehículo.
6. **Aprovechar el calor residual.** Bajo el punto de vista de las principales asociaciones de automoción y vehículos de España, apagar la calefacción minutos antes de llegar a nuestro destino nos facilita aprovechar el calor residual y reducir el consumo de combustible.
 7. **Uso de ropa adecuada.** Antes de echar mano de la calefacción del coche y hacer uso de ella de manera innecesaria, es recomendable comprobar si para el viaje en cuestión estamos utilizando la ropa más adecuada acorde a la estación.
 8. **Ventilación periódica.** Ventila periódicamente tu habitáculo para renovar el aire y evita la acumulación de humedad.
 9. **Apagar la calefacción en paradas prolongadas.** Si a lo largo de nuestro viaje, nos vemos obligados a alguna pausa, como es el caso de los atascos o retenciones, no está de más apagar la calefacción para ahorrar combustible durante esos minutos.
 10. **Mantenimiento previo.** Y, de cara al invierno del próximo año, resulta más que recomendable realizar un mantenimiento adecuado de nuestro sistema de calefacción previo a la llegada de la estación más fría con el fin de garantizar un funcionamiento óptimo y eficiente. Un mantenimiento que se resume en la revisión al detalle de, entre otros, el sistema de climatización, el cambio de filtros de aire, la presión o el nivel de líquido refrigerante del vehículo.

Además, algunos modelos de vehículos cuentan con un valor añadido de cara a sus usuarios. Y es que no son pocos los coches que incluyen entre sus funcionalidades asientos calefactables, los cuales se activan y calientan mediante una corriente eléctrica de manera automática -normalmente, alcanzan la temperatura adecuada en solamente 30 segundos- o manual. Una funcionalidad que supone un ahorro de energía para los usuarios.

Compromiso de la industria automovilística

Además, es necesario destacar cómo **el conjunto de la industria automovilística trabaja recurrentemente en la fabricación y producción de modelos más eficientes y económicos en términos de consumo de combustible y emisiones de CO₂**. De esta manera, la cadena de valor y la gran mayoría de las empresas que la conforman destinan actualmente una alta inversión en tecnologías innovadoras, acordes al contexto presente, como propulsiones más eficientes, sistemas de gestión de energía avanzados o materiales más ligeros. Todo ello, con el fin de mejorar la eficiencia de los vehículos y reducir su impacto medioambiental y en la huella de carbono.

"Quienes tenemos el orgullo de formar diariamente parte de esta gran industria, y colaboramos del necesario compromiso de todos para reducir las emisiones estamos plenamente volcados en trabajar para poner a disposición de la ciudadanía vehículos que sean tanto eficientes como económicos. Queremos ser actores clave en la reducción de las emisiones contaminantes de nuestro planeta", aseguran desde Neutral in Motion.



NEUTRAL IN MOTION

CÍRCULO PARA UNA AUTOMOCIÓN SOSTENIBLE Y DE FUTURO

Sobre Neutral in Motion:

Neutral In Motion – Círculo para una automoción sostenible y de futuro, lo forman nueve de las principales asociaciones de la automoción y vehículos de España comprometidas con la sociedad y el planeta, unidas por primera vez para promover una transformación tecnológica sin precedentes e impulsar un sector medioambientalmente más sostenible que empuje la descarbonización de la movilidad en España.

Contacto de Comunicación

prensa@neutralinmotion.es

Marta Gallego – marta@nort3.com – Tel: 611 023 732

Descarga el Dossier de Prensa [Aquí](#)