

El Círculo Neutral in Motion explica,

NOTA DE PRENSA

¿Cómo puedo ahorrar en el consumo de mi vehículo?

- **Hacer un mantenimiento regular del vehículo, reducir la carga innecesaria o usar inteligentemente el aire acondicionado, algunos consejos de las principales asociaciones españolas de automoción y vehículos**

Madrid, 18 de abril de 2024.- Según el último barómetro del CIS (Centro de Investigaciones Sociológicas), la situación económica nacional preocupa a gran parte de la población. Así, los resultados reflejan que **prácticamente la mitad de la sociedad (41,7%) cita a los “problemas económicos” como la principal de sus preocupaciones**, seguido de la “sanidad” (15,8%), la “calidad del empleo” (15,4%), la “vivienda” (11,2%) o el “paro (11%).

En este sentido, son muchos quienes aprietan sus cinturones y hacen malabares para llegar a fin de mes. La **capacidad de ahorro continúa cayendo en el histórico** y, en consecuencia, numerosos usuarios miran con lupa sus gastos como es el caso del destinado al consumo de sus vehículos. En medio de un contexto con una subida en los precios fijados para la gasolina y el diésel, **cobra mayor relevancia que nunca la búsqueda de nuevas formas del máximo rendimiento de nuestro vehículo.**

Así, el **Círculo Neutral in Motion**, conformado por las principales asociaciones de automoción y vehículos de España, —**AEDIVE, AER, ANESDOR, ANFAC, ASCABUS, FACONAUTO, FENEVAL, GANVAM y SERNAUTO**—, presenta una serie de **consejos prácticos que permitirán a los usuarios ahorrar en el consumo de su vehículo, independientemente de la tecnología del mismo:**

1. **Mantenimiento regular del vehículo.** Para asegurarnos de que nuestro vehículo esté en condiciones óptimas debemos programar una serie de revisiones periódicas. En ellas, será esencial controlar la presión de los neumáticos, el ajuste del motor, el estado del sistema de escape, la limpieza en los filtros de aire y aceite o del propio sistema de inyección de combustible. El mal estado de cualquiera de estos componentes puede generar un rendimiento ineficiente de nuestro vehículo.
2. **Planificar con antelación nuestra ruta.** Anticiparnos al viaje que realizaremos nos brindará la capacidad de máxima optimización. Para ello, podemos echar mano de aplicaciones de navegación que nos ayuden a encontrar las rutas más eficientes en términos de consumo, por ejemplo, evitando en la medida de lo posible horas punta, carreteras congestionadas, atascos o retenciones, pues conducir a una velocidad constante se traduce en

- una reducción del consumo. En el caso de las motos conviene tener bien definidas aquellas rutas que nos permitan una mejor fluidez sobre los atascos, por ejemplo, en aquellas ciudades donde está permitido circular por el carril bus o que cuentan con carriles avanzamoto.
3. **Reducir peso excesivo o carga innecesaria.** Antes de comenzar nuestro viaje retiremos aquellos objetos pesados que puedan suponer un hándicap para la eficiencia del consumo. La carga adicional incrementa la resistencia aerodinámica propiciando que el motor trabaje más duro.
 4. **Conducir con suavidad.** Controlar la velocidad no solo salvaguardará nuestra seguridad en las carreteras sino que también impulsará la eficiencia de nuestro vehículo. Por ello, será imprescindible evitar aceleraciones bruscas o frenazos repentinos, mantener una velocidad constante o anticipar las paradas para minimizar la necesidad de frenar. En el caso de las motos realizar un correcto aprovechamiento de la anchura de carril nos permitirá no sólo una conducción más segura, sino suavizar el enlace entre curvas para un menor consumo y desgaste de los frenos y otros componentes.
 5. **Controlar la velocidad.** Conducir nuestro vehículo a una velocidad moderada y evitar exceder los límites de velocidad puede reducir significativamente nuestro consumo.
 6. **Utilizar el aire acondicionado de manera inteligente.** Ahora que nos adentramos en la época de buenas temperaturas, el aire acondicionado se convierte en el mejor de los aliados. Pero, si no lo utilizamos de manera estratégica y adecuada, aumentará también el consumo, especialmente, a altas velocidades. Su uso moderado y optar por abrir las ventanas para mantener el vehículo fresco cuando conduzcamos a bajas velocidades, será una buena opción.
 7. **Marchas altas, a bajas revoluciones.** Conducir a revoluciones más bajas puede reducir el consumo, especialmente, en carreteras planas y a velocidades constantes.

El **Círculo** conformado por las principales asociaciones de automoción y vehículos de España **muestra, una vez más, el fiel compromiso del sector con el impulso de una nueva movilidad más sostenible y eficiente.** Un compromiso que pasa por los esfuerzos significativos que la industria automovilística lleva tiempo realizando para abordar estos desafíos de manera proactiva.

"Fabricantes de renombre están invirtiendo en investigación y desarrollo para la producción de vehículos más eficientes en términos de combustible, explorando nuevas tecnologías como los vehículos eléctricos, híbridos y de hidrógeno. Además, se están implementando normativas más estrictas en cuanto a eficiencia de consumo y emisiones, tanto a nivel nacional como internacional, lo que incentiva a los fabricantes a innovar y producir vehículos más limpios y eficientes", aseguran desde Neutral in Motion.

"Estos esfuerzos representan un paso adelante significativo hacia una movilidad más sostenible y responsable. Sin embargo, es importante que tanto la industria como los consumidores continúen colaborando para fomentar una cultura de conducción consciente y para adoptar tecnologías más limpias y eficientes, así como un uso responsable de los vehículos, con el objetivo de preservar nuestro entorno natural y promover un futuro más saludable y sostenible para todos", añaden.

Sobre Neutral in Motion:

Neutral In Motion – Círculo para una automoción sostenible y de futuro, lo forman nueve de las principales asociaciones de la automoción y vehículos de España comprometidas con la sociedad y el planeta, unidas por primera vez para promover una transformación tecnológica sin precedentes e impulsar un sector medioambientalmente más sostenible que empuje la descarbonización de la movilidad en España.

Contacto de Comunicación

prensa@neutralinmotion.es

Marta Gallego – marta@nort3.com – Tel: 611 023 732

Descarga el Dossier de Prensa [Aquí](#)